



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ»
(УрГУПС)

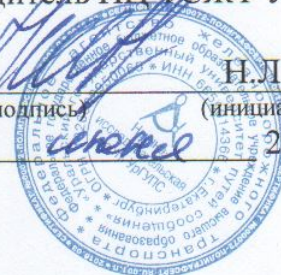
✉ 620034 г. Екатеринбург
ул. Колмогорова, 66

☎ (343) 221-24-14
E-mail: rector@usurt.ru
<http://www.usurt.ru>

**Испытательный центр технических средств
железнодорожного транспорта
(ИЦ ТСЖТ УрГУПС)**

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ИЦ ТСЖТ УрГУПС

Н. Л. Иванов
(подпись) (инициалы, фамилия)
“ 19 ” 2017 г.



ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

Полимерный кронштейн КПВЛТ 3320-19.0.0.00

обозначение и наименование продукции, код ОКП
(на 4 листах)

От “19” июня 2017 г.

№ ИЦ/Н-2

В соответствии с Заявкой № 2 от 12 июня 2017 года
заявкой, договором, контрактом и др.

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС), г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д.66
наименование и адрес предприятия-заявителя

ИЦ ТСЖТ УрГУПС провел в период с “15” июня 2017г.
наименование ИЦ по “19” июня 2017г.

испытания Полимерного кронштейна КПВЛТ 3320-19.0.0.00
обозначение и наименование изделия, номер чертежа, ТУ, код ОКП

на соответствие требованиям ЦЭ-868; СТН ЦЭ 141.
обозначение и наименование нормативных документов

Испытания проводились ИЦ ТСЖТ УрГУПС, Стендовые
место и условия проведения испытаний

Образцы для испытаний в количестве 1 шт. отобраны
представителем Заказчика из партии № _____
наименование ОС или ИЦ

Характеристика объекта испытаний _____

Условия хранения образцов до проведения испытаний г. Екатеринбург,
ул. Колмогорова, д.66, лаб. Б1-95, температура в помещении +20°С, влажность 56%
место хранения, условия окружающей среды

Образцы поступили на испытание “15” июня 2017 г.

Испытания проводились по методике изложенной в _____
обозначение и

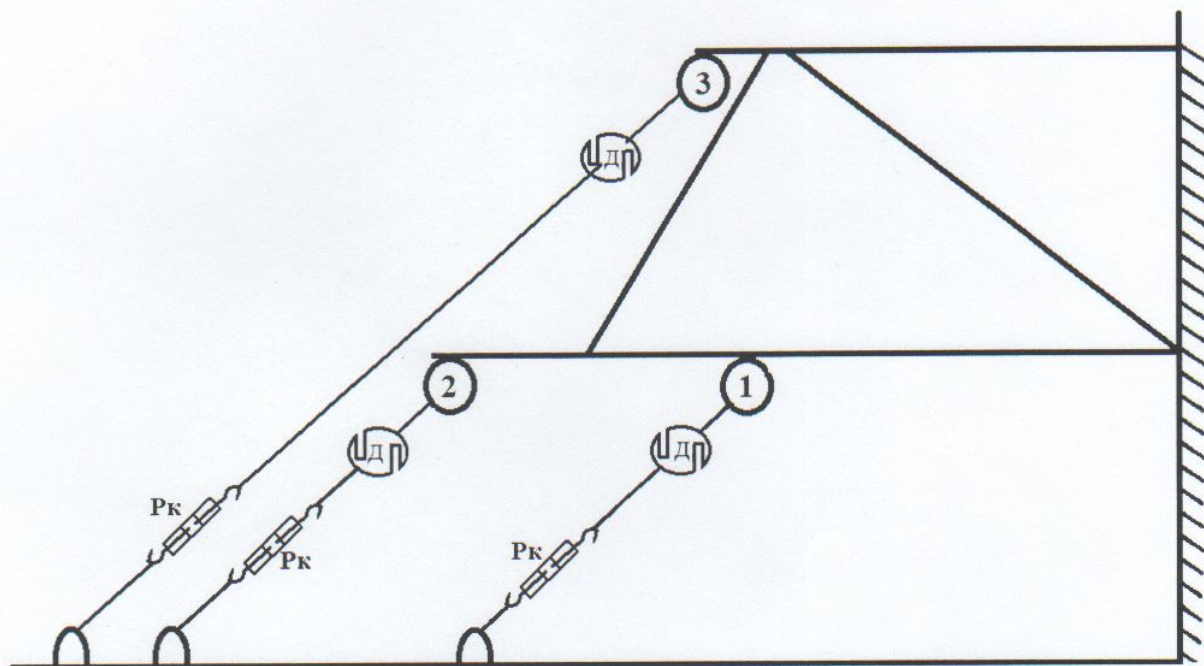
СТН ЦЭ 141 (прогиб нижней траверсы не должен превышать соотношения 1/150 длины стержня при приложении нагрузки $R_k=1,7$ кН)
наименование нормативного документа

Таблица Б.1 – Сведения об испытательном оборудовании

Наименование вида испытаний и (или) определяемой характеристики	Наименование, марка и номер (заводской или инвентарный) испытательного оборудования	Сведения об аттестации (номер и дата аттестата, периодичность аттестации)
<i>Механические</i>	<i>Талреп М22 (крюк- кольцо), цинк DIN 1480 90026</i>	<i>Протокол калибровки №1 от 04.06.2015г.</i>

Таблица Б.2 – Сведения о средствах измерений

Наименование определяемой характеристики (параметра) ТСЖТ	Наименование, марка и номер (заводской или инвентарный) средства измерений	Сведения о поверке (номер и дата свидетельства, периодичность поверки)
<i>Линейные размеры</i>	<i>Штангенциркуль ШЦ-1-250, Инв. №04-ИЦ</i>	<i>Свидетельство №728160 от 03.03.2016 Годен 03.03.2017</i>
<i>Усилие</i>	<i>Динамометр электронный универсальный АЦДУ-50И-1 Зав. № 752</i>	<i>Протокол калибровки №3 от 04.06.2015г.</i>
	<i>Динамометр электронный универсальный АЦДУ-10И-1 Зав. № 753</i>	<i>Протокол калибровки №4 от 04.06.2015г.</i>
	<i>Динамометр ДПУ-0,5-2 Зав. № 226</i>	<i>Протокол калибровки №5 от 04.06.2015г.</i>



Д – динамометр;

Рк – нормативно-допустимая нагрузка, прикладываемая к узлу, $R_k = 1,7 \text{ кН}$ согласно ТУ

Рисунок 1 – Схема нагружения и расстановки средств измерений

Таблица Б.3 – Результаты испытаний

Контролируемая характеристика (параметр)	Единицы измерения	Нормативное значение параметра	Фактическое значение параметра	Заключение о соответствии (да/нет)
<i>Механическая прочность при вертикальном и горизонтальном натяжении</i>				
- смещение оконцевателей	-	отсутствие	не зафиксировано	да
- трещиностойкость	-	отсутствие	не зафиксировано	
- прогиб сжато-изогнутых элементов	мм	не более 15,33	4,5	
<i>Механическая прочность при горизонтальном натяжении</i>				
- смещение оконцевателей	-	отсутствие	не зафиксировано	да
- трещиностойкость	-	отсутствие	не зафиксировано	
- прогиб сжато-изогнутых элементов	мм	не более 15,33	15,0	

Заключение:

Полимерный кронштейн КПВЛТЗ, выполненный из стеклопластика профильного электроизоляционного СПП-ЭИ(Н), цилиндрической гладкой формы, покрытый электроизоляционной краской Tetadur 20, предназначенный для эксплуатации на воздушных линиях продольного электроснабжения напряжением 6-10 кВ, соответствует требованиям ЦЭ-868; СТН ЦЭ 141 и рекомендован к эксплуатации на объектах ОАО «РЖД».

Руководитель испытаний *Заместитель начальника Т. Маранин А.В.*
должность, подпись, инициалы, фамилия

Ответственный исполнитель *М.В. Жуликин инженер*
должность, подпись, инициалы, фамилия

Внесение исправлений и дополнений не допускается. Изменения и дополнения оформляются отдельным документом, оформленным в установленном порядке. Частичная перепечатка протокола без разрешения ИЦ запрещена.